

Volvo FMX 8x6 460 KM z zabudową wywrotką tylnozsypową



Główne cechy podwozia:

- Silnik 13-litrowy 460 KM z SCR i EGR, 2300 Nm wersja K, norma emisji spalin EURO 6
- Hamulec silnikowy VEB+ (z EPG)
- Skrzynia biegów manualna VT2514B
- Tylony most RTH3210F podwójny ze zwolnicami w piastach kół
- Przełożenie tylnego mostu 3.76
- Rozstaw osi 4600 mm
- Wysokie prześwity pod osiami podwozia
- Opony przód 385/65 R22.5 GOODYEAR, OMNITRAC MSSII
- Opony tył 315/80 R22.5 GOODYEAR, OMNITRAC MSDII
- Nośność przedniego zawieszenia 18 t (oś 1 i 2: 9 t + 9 t)
- Zawieszenie tylne mechaniczne, resor konwencjonalny trapezowy, RADD-TR2
- Nośność tylnego zawieszenia 26 t (osie 3 i 4: 13 t +13 t)
- Kabina FMX, krótka dzienna
- System audio z Bluetooth
- Pakiet Construction dla FMX: *dwustopniowy filtr powietrza; osłona miski olejowej i przewodów; dodatkowa osłona reflektorów, stalowa; pokrywa ochronna zaworów pneumatycznych na ramie.*

Volvo FMX 8x6 460 KM z zabudową wywrotką tylnozsypową

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA TYP 'W1U' DLA TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

SPECYFIKACJA TECHNICZNA.

Konstrukcja:

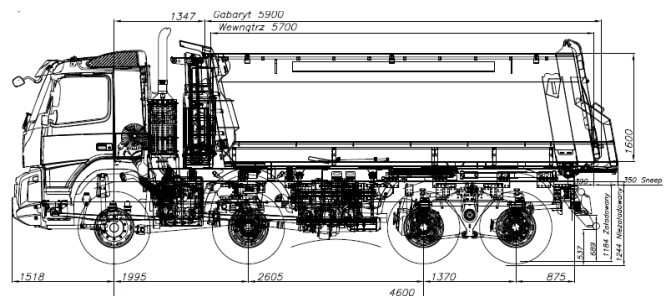
- L - długość gabarytowa ok. **5900/5850 mm**
(5700/5650 mm)
- B - szerokość gabarytowa ok. **2500 mm**
- H - wysokość burt **1450 mm**
- V - objętość ok. **18,5 m³**
- podłoga **7 mm, materiał HARDOX 450**
- burtę **5 mm, materiał STRENX**
- burtę przednią pochyloną pod kątem 10 stopni z małym dachem przykręcanym
- burtę boczną stałą, konstrukcja półokrągła w kształcie U
- burtę tylną 5mm STRENX z górnymi zawiasami, pochyloną pod kątem 10°, otwierana automatycznie przy podniesieniu skrzyni
- niskie zawiasy równe z burtą
- blachy odsypowe wymienne aluminiowe

System hydrauliczny:

- siłownik hydrauliczny HYVA ALFA przedni stabilizowany z krótkim kielichem
- pompa hydrauliczna firmy HYVA, **zbiornik oleju**
- sterowanie wywrotem pneumatyczne z kabiny
- zawór główny
- przewody hydrauliczne
- sygnalizacja podniesienia skrzyni w kabinie kierowcy

Dodatkowe wyposażenie:

- **blotniki kół tylnego wózka z aluminium plus chłapacze na zawiasie**
- **tylna szufła SNEEP na równi z podłogą, kłapa wewnątrz skrzyni**
- **bariery boczne przeciwnajzdrowe aluminiowe**
- **mocowanie koła zapasowego na wsporniku za kabiną wraz z wciągarką**
- **plandeka zwijana na burcie prawej plus wysuwana drabinka**
- drabinka rozkładana na ścianie przedniej
- **stabilizator nożycowy pomiędzy skrzynią a ramą**
- **system HYFIX (dodatkowe mocowanie skrzyni do ramy)**
- **zderzak składany homologowany**
- podpora naprawcza pod skrzynią ładunkową szt. 2
- oś wywrotki przykręcana na tulei samo-smarnej
- podkładki gumowe na ramie
- mocowanie klinów pod koła, łopata pod podłogą
- osłony świateł tylnych z uchylną kratką
- oklejenie taśmami odblaskowymi
- żółte światła obrysowe
- tablice wyróżniające
- wywrotka śrutowana, gruntowana i malowana
- w jednym ustalonym kolorze – białym



*Rysunek poglądowy do projektowania nie stanowi oferty handlowej

Waga zabudowy: ok. 4380 kg

Zabudowa na podwoziu

Podwozie powinno posiadać: przystawkę odbioru mocy na skrzyni, kliny pod koła, lampy obrysowe, koło zapasowe dostarczone luzem, blotniki 1 i 2 osi, zderzak tylny.

Termin realizacji: do ustalenia

Warunki płatności: według dalszych ustaleń

Gwarancja zabudowy: 24 miesiące